



ec-modules
innovating your comfort

topcomfortTM

Einbau-/Bedienungsanleitung

*top*comfortTM Modul für

Peugeot 308cc

Sicherheits- und Einbauhinweise

Beachten Sie die vom Fahrzeughersteller und Kfz-Handwerk vorgeschriebenen Sicherheitshinweise und Auflagen!

Achtung! ec-modules übernimmt keine Haftung für Schäden und Verletzungen, die durch den Einbau (Montagefehler, Beschädigungen am System durch mechanische Einflüsse und Überspannungen, Veränderungen an mitgelieferten Komponenten) und/oder die Inbetriebnahme des Moduls entstehen.

Bitte beachten Sie, dass die Funktionen des **topcomfort™** Moduls mit der nötigen Umsicht und nur im Rahmen der gültigen Straßenverkehrsgesetze zu verwenden sind. Durch den Einbau und die Inbetriebnahme des Moduls können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges und dadurch den Versicherungsschutz verlieren!

Das **topcomfort™** Modul nutzt nur original vorhandene Funktionen im Fahrzeug. Alle für die Verdecksteuerung relevanten Daten (z.B. Endschalter, Geschwindigkeit) werden permanent überwacht. Es bleiben alle serienmäßigen Sicherheitsfunktionen (Unter- / Überspannungsabschaltung, Überlast- und Thermoschutz usw.) erhalten.

Falls es bei der Montage notwendig ist die Batterie abzuklemmen, kann es vorkommen, dass alle flüchtigen Speicher der Fahrzeugelektronik ihre gespeicherten Daten verlieren. Je nach Fahrzeugausstattung müssen Sie Fahrzeuguhr, Audiofunktionen, Zeitschaltuhr, Bordcomputer, Sitzeinstellungen etc. neu einstellen. Hinweise zur Einstellung finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Beachten Sie beim Verlegen der elektrischen Anschlüsse, dass diese nicht geknickt oder verdreht werden und nicht an Kanten scheuern. Isolieren Sie alle Verbindungen und Anschlüsse. Sichern Sie die Kabel gegen mechanische Beanspruchung durch Kabelbinder oder Isolierband, z.B. an vorhandenen Leitungen oder Fahrzeugteilen.

Inhaltsverzeichnis

Sicherheits- und Einbauhinweise	2
Lieferumfang	3
Einbau des Moduls	4
Test des Moduls	8
Funktionsübersicht	10
Programmierung des Moduls	12
Gewährleistung	14
Technische Daten / Entsorgung	15

Wir empfehlen Ihnen, den Einbau des **topcomfort™** Moduls bei einem unserer Einbaupartner oder von einer KFZ-Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Wollen Sie das Modul selbst einbauen, lesen Sie bitte zuerst die gesamte Einbau- und Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Machen Sie sich selbst mit den notwendigen Sicherheitsmaßnahmen und gesetzlichen Vorschriften vertraut, und ziehen Sie grundsätzlich immer den Zündschlüssel ab, bevor Sie mit dem Einbau beginnen!

Benötigtes Werkzeug für den Einbau des Moduls:

- Torx Schraubendreher TX20
- Kleinen Schraubendreher oder anderen spitzen Gegenstand

Lieferumfang

topcomfort™ Modul für Peugeot 308cc Artikel-Nr. 207002
Anschlusskabelbaum
Befestigungsmaterial

Einbau des Moduls

Vorbereitung

Schließen Sie für die Montage des Moduls ihr Verdeck, öffnen Sie anschließend den Kofferraum und rollen Sie die Verdeckabtrennung ein.



Kofferraum öffnen



Boden und Einsatz herausnehmen



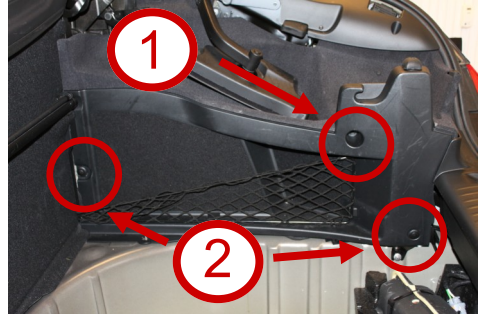
Rückwertige Kunststoffverkleidung entfernen

Entnehmen Sie die Bodenpatte des Kofferraums und den darunter liegenden Styroporeinsatz, bzw. das Reserverad.

Öffnen Sie anschließend mit einem Torx TX20 Schraubendreher die beiden markierten Schrauben an der Rückwertigen Seite des Kofferraums und entfernen Sie die Kunststoffverkleidung.

Entfernen Sie die Schraube (1) aus der hinteren rechten Seitenverkleidung mit einem TX20 Schraubendreher.

Anschließend Entfernen Sie die beiden Stecknieten (2), indem Sie zunächst den Mittleren Stift und anschließend die gesamte Steckniete aus der rechten Kunststoffverkleidung des Kofferraums herausziehen.



Entfernen der Schraube (1) und der beiden Stecknieten (2)

Entfernen Sie den Gummipuffer indem Sie ihn unter leichtem drehen gerade nach oben herausziehen.



Entfernen des Gummipuffers

Öffnen Sie anschließend das Kunststoffgehäuse in dem der Gummipuffer steckte. Dieses ist nur gesteckt und kann leicht mit einem flachen Gegenstand aufgehoben werden.



Öffnen des Kunststoffgehäuses



Seitenverkleidung öffnen

Lösen Sie mit etwas Kraft die obere Filzabdeckung von der Kunststoffverkleidung und ziehen Sie die Verkleidung anschließend am hinteren Ende in Richtung Kofferraum um an das dahinter liegende Verdecksteuergerät zu gelangen.



Steuergerät entfernen

Entfernen Sie das an der Seitenverkleidung befestigte Steuergerät indem Sie es oben aus der Halterung lösen und anschließend nach oben entfernen.



Abstecken des Steuergeräts

Lösen Sie den Stecker des Steuergeräts, indem Sie die Verriegelungsnase (1) nach innen drücken und anschließend den weißen Bügel auf die Seite klappen. Dabei wird der Stecker automatisch aus dem Steuergerät geschoben.

Verbinden Sie nun den entsprechenden Stecker des Kabelbaums Ihres **top**Comfort Moduls mit dem Steuergerät indem Sie bei geöffnetem Bügel den Stecker aufsetzen und diesen unter leichtem Druck schließen. Der Stecker wird dabei in die Buchse des Steuergeräts gezogen.



Anstecken des Kabelbaums an das Steuergerät

Stecken Sie anschließend Ihr **top**Comfort Modul an den passenden Stecker des Kabelbaums.



Anstecken des **top**Comfort Moduls

Verbinden Sie nun noch Ihren Fahrzeugkabelbaum mit dem Kabelbaum des **top**Comfort Moduls indem Sie den Fahrzeugstecker bei geöffneter Verriegelung aufsetzen und anschließend den Verriegelungsbügel schließen, so dass sich der Stecker in das Gegenstück zieht.



Anstecken an das Fahrzeug

Test des Moduls

ACHTUNG: Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass sich keine Gegenstände oder Personen im Bewegungsbereich des Verdecks befinden!

Bevor Sie Ihr Fahrzeug wieder zusammenbauen empfiehlt es sich, das Modul einmal zu testen. Drücken Sie hierzu auf Ihrer Fernbedienung auf „Verriegeln“. Dabei sollte die InstallLED seitlich am Modul anfangen im Sekundentakt zu blinken.

Ist dies nicht der Fall, überprüfen Sie bitte nochmals alle Anschlüsse und stellen Sie sicher, dass alle Stecker korrekt eingesteckt sind.

Schließen Sie anschließend alle Türen, ziehen Sie Ihre Verdeckabtrennung ein und schließen Sie den Kofferraum. Versuchen Sie, das Verdeck mit der Tastenkombination „Öffnen - Schließen - Öffnen“ im Sekundentakt auf Ihrer Fernbedienung zu öffnen.

Nach Beendigung des Vorgangs und einer Wartezeit von ca. 5 Sekunden sollten Sie versuchen, das Verdeck über den Verdecktaster im Innenraum wieder zu schließen. Schalten Sie dazu die Zündung ein und betätigen Sie den Taster für mehr als 2 Sekunden, um die Verdeckautomatik zu starten.

Anschließend sollten Sie noch die Fensterkomfortautomatik testen, indem Sie bei eingeschalteter Zündung den Taster für „alle Fenster öffnen“ kurz antippen. Dabei sollten sich alle Fenster öffnen.

Ein kurzes Ziehen am Schalter schließt alle Fenster wieder vollständig.

Sind alle Funktionen erfolgreich getestet, können Sie mit dem Zusammenbau beginnen.

Zusammenbau

Befestigen Sie das original Verdecksteuergerät wieder hinter der Seitenverkleidung und schließen Sie diese, so dass das topComfort Modul unten aus der Verkleidung herauschaut.

Setzen Sie die Spreiznieten wieder ein und verschrauben Sie die Verkleidung.



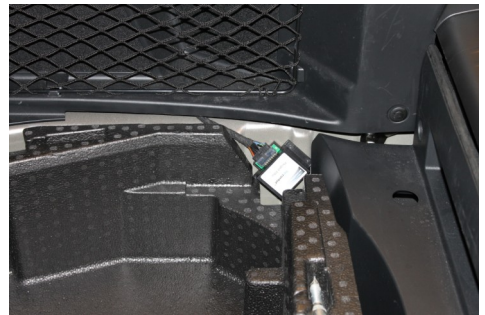
Rückbau der Seitenverkleidung

Schließen Sie anschließend das obere Kunststoffgehäuse und stecken Sie den Gummipuffer unter leichtem drehen wieder ein.



Schließen des Kunststoffgehäuses und einsetzen des Gummipuffers


Bauen Sie die hintere Verkleidung wieder ein und setzen Sie anschließend den Styroporeinsatz bzw. das Reserverad wieder ein. Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass Sie dabei Ihr **top**Comfort Modul nicht beschädigen.



Hintere Verkleidung montieren, Styroporeinsatz bzw. Reserverad einsetzen und Modul befestigen.

Befestigen Sie nun das Modul mit Hilfe des Klettbandes wie dargestellt in der Aussparung des Styroporeinsatzes und legen Sie anschließend den Kofferraumboden wieder ein.

Funktionsübersicht

 **ACHTUNG:** Jede Bedienung des Verdecks muss überwacht werden!
Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände oder Personen im Einzugs- oder Gefahrenbereich von beweglichen Teilen aufhalten!
Machen Sie sich vor Inbetriebnahme ebenfalls mit der Möglichkeit des Bewegungsabbruchs vertraut!

Verdeckfernbedienung M1

Bitte beachten Sie, dass die Verdeckfernbedienung nur bei geschlossenen Türen funktioniert!

Öffnen des Verdecks: Das Verdeck kann durch Drücken der Tastenkombination „Öffnen - Schließen - Öffnen“ der Schlüsselfernbedienung (etwa im Sekundenkontakt) vollständig geöffnet werden.
Nach dem Öffnen schließen die vorderen Scheiben wieder automatisch.

Schließen des Verdecks: Das Verdeck kann durch Drücken der Tastenkombination „Schließen - Öffnen - Schließen“ der Schlüsselfernbedienung (etwa im Sekundenkontakt) vollständig geschlossen werden.

Nothalt: Drücken Sie während des Öffnens auf die „Schließen“ Taste der Fernbedienung oder während des Schließens auf die „Öffnen“ Taste der Fernbedienung, wird der Vorgang sofort abgebrochen und das Verdeck bleibt in der aktuellen Position stehen. Dabei kann es sich aber, je nach Position, durch das Eigengewicht langsam absenken.

Komfortfunktion: Während das Verdeck geöffnet wird, können Sie bereits einsteigen und losfahren! Die Dachbewegung wird dadurch nicht beeinflusst.

Verdeckfernbedienung M2

Wie M1, nur dass die Fenster nach dem Öffnen geöffnet bleiben.

Verdeckautomatik

Durch Ziehen des Verdecktasters "Öffnen" für länger als 2 Sekunden wird das Verdeck automatisch vollständig geöffnet und die Seitenscheiben werden geschlossen.

Durch Drücken des Verdecktasters "Schließen" für länger als 2 Sekunden werden das Verdeck und die Seitenscheiben automatisch vollständig geschlossen.

Wird der Verdecktaster erst kurz und gleich im Anschluss länger als 2 Sekunden in Richtung „Öffnen“ gezogen, so öffnet sich das Verdeck und die Seitenscheiben bleiben geöffnet!

Nothalt: Drücken Sie während der Dachbewegung einen der Verdecktaster im Innenraum, wird der Vorgang sofort abgebrochen und das Verdeck bleibt in der aktuellen Position stehen. Dabei kann es sich aber, je nach Position, durch das Eigengewicht langsam absenken.

Komfortfunktion: Sie können beim Schließvorgang des Verdecks bereits den Motor abstellen und das Fahrzeug verlassen. Warten Sie mit dem Verriegeln des Fahrzeugs, bis das Verdeck vollständig geschlossen ist.

SpeedX

Die SpeedX Funktion legt die maximale Geschwindigkeit fest, bis zu der das Verdeck betätigt werden kann. Das **topcomfor** Modul ist standardmäßig auf 35 km/h programmiert.

Sie können die Maximalgeschwindigkeit für die SpeedX Funktion nach Ihren Wünschen auf 45km/h und 55km/h ändern. Dies geschieht im Programmiermenü. Siehe hierzu die Seiten 12ff.

Fensterautomatik

Durch kurzes Ziehen des zentralen Fensterhebers in der Mittelkonsole schließen sich alle Scheiben vollständig.

Nothalt: Der Vorgang kann durch erneutes Drücken oder Ziehen des Fensterhebers abgebrochen werden!

Programmierung des Moduls

Die vielfältigen Funktionen des **topcomfort™** Moduls können gemäß Ihren individuellen Anforderungen einzeln an- oder abgeschaltet werden.

Hierzu wird das Modul bei geschlossenem Dach und geschlossenen Türen in den **Programmiermodus** versetzt.

- Zündung anschalten (Stufe 2)
- den Dachschalter im Fahrzeug dreimal kurz auf „Schließen“ betätigen
- zur Bestätigung werden die Warnblinker im Kombiinstrument einschaltet
- jetzt wartet das Modul auf eine Tastenkombination aus 4 Eingaben über den Verdecktaster (siehe beiliegende Programmierübersicht)

Der Programmiermodus beendet sich nach den Eingaben oder, falls keine Eingabe erfolgt, automatisch nach 10 Sekunden.

Wollen Sie mehrere Funktionen de- oder aktivieren, so muss das Modul jedes Mal erneut in den Programmiermodus versetzt werden.

Beispiel 1:

Sie wollen die Verdeckfernbedienung **deaktivieren**.

Aktivieren des Programmiermodus

(Zündung auf Stufe 2, Dachschalter dreimal kurz „Schließen“ betätigen)

Das Modul quittiert den Programmiermodus mit Warnblinken.

Eingabe 1: Dachschalter auf „Schließen“ drücken.

Eingabe 2: Dachschalter auf „Öffnen“ ziehen.

Eingabe 3: Dachschalter auf „Schließen“ drücken.

Eingabe 4: Dachschalter auf „Schließen“ drücken.

Ende: Das Modul verlässt den Programmiermodus jetzt automatisch und stoppt den Warnblinker.

Beispiel 2:

Sie wollen die SpeedX Geschwindigkeit auf 55 km/h erhöhen.

Aktivieren des Programmiermodus

(Zündung auf Stufe 2, Dachschalter dreimal kurz „Schließen“ betätigen)

Das Modul quittiert den Programmiermodus mit Warnblinken.

Eingabe 1: Dachschalter auf „Öffnen“ ziehen.

Eingabe 2: Dachschalter auf „Öffnen“ ziehen.

Eingabe 3: Dachschalter auf „Schließen“ drücken.

Eingabe 4: Dachschalter auf „Schließen“ drücken.

Ende: Das Modul verlässt den Programmiermodus jetzt automatisch und stoppt den Warnblinker.

Beispiel 3:

Sie wollen das Modul vollständig deaktivieren (Werkstattmodus).

Aktivieren des Programmiermodus

(Zündung auf Stufe 2, Dachschalter dreimal kurz „Schließen“ betätigen)

Das Modul quittiert den Programmiermodus mit Warnblinken.

Eingabe: Dachschalter länger als 2 Sekunden auf „Schließen“ halten

Ende: Das Modul verlässt den Programmiermodus jetzt automatisch und stoppt den Warnblinker.

Entsprechend kann das Modul im Programmiermodus auch wieder durch Ziehen des Dachschalters Richtung „Öffnen“ für mehr als 2 Sekunden aktiviert werden.

Gewährleistung

Es gelten die gesetzlich vorgesehenen Regelungen zur Garantie und Gewährleistung. Aufgrund der vielfältigen Fahrzeug- und Ausstattungsvarianten kann nicht für alle beschriebenen Leistungsmerkmale eine Funktionsgarantie übernommen werden. Bei Fehlfunktionen oder zur technischen Unterstützung wenden Sie sich bitte an unseren

Service unter: support@ec-modules.de

Sollte das Modul defekt sein, schicken Sie dieses bitte zusammen mit allen Kabelbäumen an:

ec-modules
SERVICE CENTER
Münchner Straße 72
82008 Unterhaching

Unfreie Sendungen werden von unserer Seite nicht akzeptiert. Zur Reparatur- bzw. Garantiebearbeitung legen Sie bitte folgende Unterlagen der Rücksendung bei:

- eine Kopie der Rechnung mit Kaufdatum
- Reklamationsgrund oder eine genaue Fehlerbeschreibung

Technische Daten

Artikel-Nr.:	207002
Versorgungsspannung:	8 - 18V DC
Stromaufnahme:	<1mA Ruhe / max. 70mA Betrieb
Temperaturbereich:	-40°C bis +85°C
Abmessungen (B x T x H):	68 x 58 x 24 mm

Länderspezifische Ausführungen, dem technischen Fortschritt dienende Änderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten.



Entsorgung

Geben Sie das Verpackungsmaterial möglichst in den entsprechenden Recycling-Müll. Wenn Sie das Gerät endgültig außer Betrieb nehmen, informieren Sie sich bitte beim nächsten Recyclingcenter oder bei Ihrem Fachhändler über die zutreffenden Entsorgungsvorschriften.



ec-modules

Eschenweg 21
85640 Putzbrunn

www.ec-modules.de
info@ec-modules.de