



ec-modules
innovating your comfort



topcomfortTM

Einbau-/Bedienungsanleitung

topcomfortTM Modul für
Mercedes SL (R230)

Sicherheits- und Einbauhinweise

Beachten Sie die vom Fahrzeughersteller und Kfz-Handwerk vorgeschriebenen Sicherheitshinweise und Auflagen!

Achtung! ec-modules übernimmt keine Haftung für Schäden und Verletzungen, durch den Einbau (Montagefehler, Beschädigungen am System durch mechanische Einflüsse und Überspannungen, Veränderungen an mitgelieferten Komponenten) und/oder die Inbetriebnahme des Moduls.

Bitte beachten Sie, dass die Funktionen des **topcomfort™** Moduls mit der nötigen Umsicht und nur im Rahmen der gültigen Strassenverkehrsgesetze zu verwenden sind. Durch den Einbau und Inbetriebnahme des Moduls können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges und dadurch den Versicherungsschutz verlieren!



Warnung! Klemmen Sie wegen der Kurzschlussgefahr vor Arbeiten an der Fahrzeugelektrik immer den Minuspol ab. Bei Fahrzeugen mit Zusatzbatterie müssen Sie an dieser ebenfalls den Minuspol abklemmen.

Das topcomfort™ Modul nutzt nur original vorhandene Funktionen im Fahrzeug. Alle für die Dachsteuerung relevanten Daten (z.B. Endschalter, Geschwindigkeit) werden permanent überwacht. Es bleiben alle serienmäßigen Sicherheitsfunktionen (Unter- / Überspannungsabschaltung, Überlast- und Thermoschutz usw.) erhalten.

Beim Abklemmen des Minuspols der Batterie verlieren alle flüchtigen Speicher der Fahrzeugelektronik ihre gespeicherten Daten. Je nach Fahrzeugausstattung müssen Sie Fahrzeuguhr, Audiofunktionen, Zeitschaltuhr, Bordcomputer, Sitzeinstellungen etc. neu einstellen. Hinweise zur Einstellung finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Beachten Sie beim Verlegen der elektrischen Anschlüsse, dass diese nicht geknickt oder verdreht werden und nicht an Kanten scheuern. Isolieren Sie alle Verbindungen und Anschlüsse. Sichern Sie die Kabel gegen mechanische Beanspruchung durch Kabelbinder oder Isolierband, z.B. an vorhandenen Leitungen oder Fahrzeugteilen.

Inhaltsverzeichnis

Sicherheits- und Einbauhinweise	2
Lieferumfang	3
Einbau des Moduls	4
Funktionsübersicht	8
Hauptschalter	9
Gewährleistung	10
Technische Daten / Entsorgung	11

Wir empfehlen Ihnen, den Einbau des **topcomfort™** Moduls bei einem unserer Einbaupartner oder von einer KFZ-Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Wollen Sie das Modul selbst einbauen, lesen Sie bitte zuerst die gesamte Einbau- und Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Machen Sie sich selbst mit den notwendigen Sicherheitsmaßnahmen und gesetzlichen Vorschriften vertraut, und ziehen Sie grundsätzlich immer den Zündschlüssel ab, bevor Sie mit dem Einbau beginnen!

Benötigtes Werkzeug für den Einbau des Moduls:

- Kleiner Flachsraubendreher oder spitzer Gegenstand
- Kombizange o.Ä.
- evtl. Befestigungsmaterial wie Kabelbinder, Klebeband etc.

Lieferumfang

topcomfort™ Modul für Mercedes SL (R230)
Anschlusskabelbaum
Abzweigverbinder div. Befestigungsmaterial

Artikel-Nr. 201004



Gepäckfach hinter dem Beifahrersitz öffnen und Boden entnehmen.




Abzweigverbinder an den Positionen 1 und 2 anbringen und mit den Kabeln des Modulkabelbaums verbinden.

Einbau des Moduls


Vor Beginn der Installation, öffnen Sie das Variodach und die Fenster, schieben Sie den Beifahrersitz ganz nach vorne und klappen die Lehne nach vorne um.

Öffnen Sie das Gepäckfach hinter dem Beifahrersitz und entfernen Sie daraus den Boden. Dieser ist durch zwei Rasthaken gesichert. Darunter befindet sich ein Sicherungskasten.

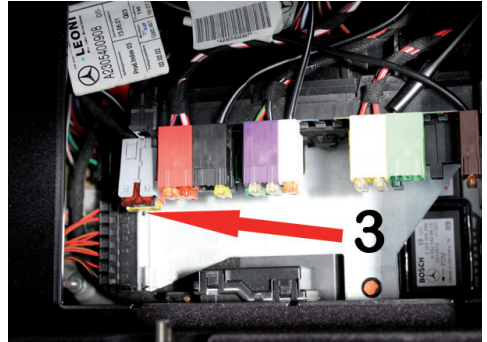
Für die Stromversorgung des **topcomfort™** Moduls werden nun jeweils ein Abzweigverbinder an einem beliebigen **braunen Kabel (1)** und am **rot/grünen Kabel (2)** des violetten Sicherungshalters befestigt.

 **Verwenden Sie hierfür eine Kombizange o.Ä. und achten Sie auf saubere Kontaktierung.**

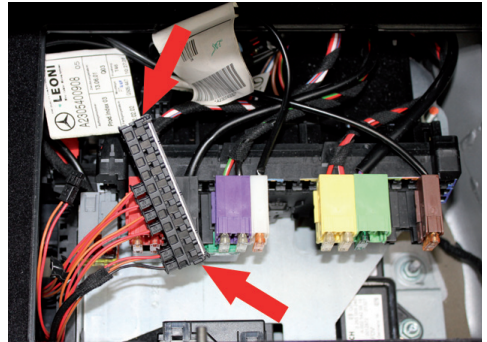
Verbinden Sie das **rote Kabel** des Moduls mit dem Abzweigverbinder am **rot/grünen Kabel**, und ebenfalls die **beiden braunen Kabel**.

 **Achten Sie dabei genau darauf, dass die Metallzunge des Steckers in den Schlitz der Abgreifklammer geführt wird und vollständig eingesteckt wird.**

Lösen Sie die Rastnase **(3)** des CAN-Verteilers und ziehen Sie diesen nach vorne hin ab.



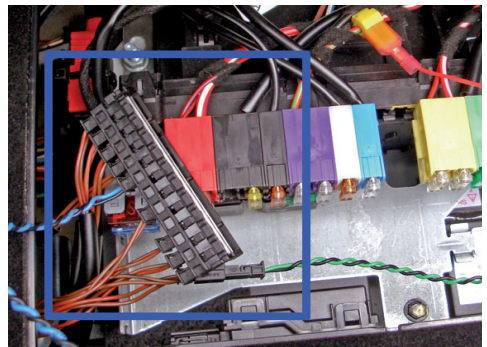
Entfernen Sie nun die Schutzkappe auf dem CAN-Verteiler. Hierzu müssen die zwei markierten Rastnasen links und rechts entriegelt werden, dann kann die Kappe vom Verteiler gelöst werden.



Rasthaken wegdrücken, dann Schutzkappe vom Verteiler lösen.

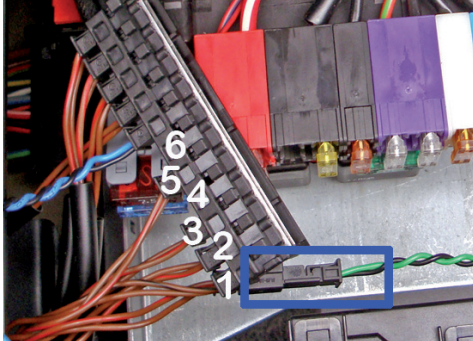
Stecken Sie nun das **topcomfort™** Modul an den weißen Systemstecker des Kabelbaums.

Jetzt gilt es den richtigen Stecker für die Verdecksteuerung im CAN-Verteiler zu identifizieren, da sich der Steckplatz je nach Fahrzeugausstattung und Baujahr unterscheidet.



Stecker mit blau/schwarzen Kabeln in den CAN-Verteiler einstecken.

Dazu stecken Sie den Stecker mit den schwarz/blauen Kabeln des Modulkabelbaums in einen beliebigen, freien Steckplatz im CAN-Verteiler.



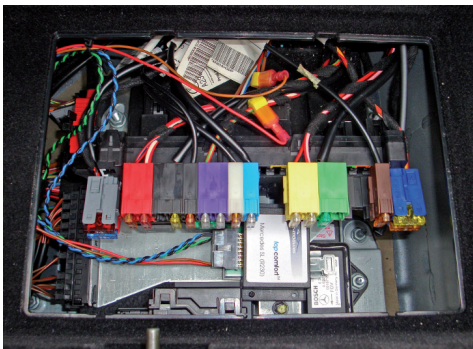
Richtigen Stecker für die Verdecksteuerung im CAN-Verteiler identifizieren.

Entfernen Sie den fünften Stecker (5) von rechts aus dem CAN-Verteiler und verbinden diesen mit der Buchse an den schwarz/grünen Kabeln.

Funktionstest:
Entfernen Sie alle Gegenstände aus dem Bewegungsbereich des Variodaches und der Fenster, und schließen Sie die Fahrzeugtüren!

Drücken Sie, bei geöffnetem Dach, dreimal „Verriegeln“ (etwa im Sekundentakt) auf der Schlüsselfernbedienung.

Schließt sich das Variodach **nicht**, wird der Vorgang mit dem nächsten Stecker nach rechts (4) im CAN-Verteiler durchgeführt, bis der richtige Stecker gefunden wurde und die Dachfernbedienung einwandfrei funktioniert.



Schutzkappe und CAN-Verteiler montieren. Modul mit Klettband fixieren und Gepäckfachboden einsetzen.

Stecken Sie die Schutzkappe wieder auf den CAN-Verteiler und schieben diesen in seine Position zurück.

Das Modul wird mit dem beiliegenden Klettband auf der Montageplatte befestigt und der Boden des Gepäckfaches eingesetzt.

Ihr **topcomfort™** Modul ist nun einsatzbereit!

Raum für Ihre Notizen

Funktionsübersicht



Achtung: Jede Bedienung des Variodaches muss überwacht werden! Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände oder Personen im Einzugsbereich von beweglichen Teilen aufhalten! Machen Sie sich vor Inbetriebnahme ebenfalls mit der Möglichkeit des Bewegungsabbruchs vertraut.

Dachfernbedienung:

Durch dreimaliges Drücken (innerhalb von 3 Sek.) der „Entriegeln“ bzw. „Verriegeln“ Taste der Schlüsselfernbedienung wird die entsprechende Dachfunktion aktiviert. Das Variodach öffnet bzw. schließt sich.

Nothalt: Drücken Sie während der Dachbewegung eine beliebige Taste auf der Schlüsselfernbedienung, wird der Vorgang sofort abgebrochen und das Variodach bleibt stehen. Dabei kann es sich aber, je nach Position, durch das Eigengewicht langsam absenken.

Komfortfunktionen:

Während das Variodach geöffnet wird können Sie bereits einsteigen und losfahren! Die Dachbewegung wird dadurch nicht beeinflusst.

Zusätzlich können Sie bei geöffnetem Variodach durch das erneute dreimalige Drücken der „Öffnen“-Taste auf der Schlüsselfernbedienung die Seitenscheiben herablassen.

Dachautomatik:

Zur Aktivierung der Dachfunktion im Fahrzeug ist es nun nicht mehr notwendig den Dachschalter im Fahrzeug bis zum Abschluss des Öffnungs- oder Schließvorganges zu halten. Betätigen Sie den Dachschalter ca. 3 Sek. bis zum Beginn der Dachbewegung - der aktivierte Bewegungsvorgang wird nun automatisch bis zum Abschluss durchgeführt.

Sie können während dem Schließen des Variodaches schon den Motor abstellen, das Fahrzeug verlassen und die Türe schließen. Warten Sie jedoch mit dem Verriegeln des Fahrzeugs bis das Variodach vollständig geschlossen ist.

SpeedX:

Die SpeedX Funktion legt die maximale Geschwindigkeit fest, bis zu der das Variodach betätigt werden kann.

Das **topcomfort™** Modul ist standardmäßig auf 50km/h eingestellt.

Sie können die Maximalgeschwindigkeit für die SpeedX Funktion nach Ihren Wünschen ändern, indem Sie während der Fahrt, bei der gewünschten Geschwindigkeit, die Taste „Auflegen“ am Lenkrad für mehr als 4 Sekunden gedrückt halten. Fahren Sie bei der Programmierung schneller als 50km/h wird die Maximalgeschwindigkeit für die Dachbetätigung auf 50km/h limitiert.

Hauptschalter:

Das **topcomfort™** Modul kann bei Bedarf komplett deaktiviert werden.

Hierzu halten Sie bei Zündungsstufe 1 die Taste „Auflegen“ für ca. 3 Sekunden gedrückt. Blinkt der Warnblinker **einmal** auf, ist das Modul **deaktiviert**.

Zum Aktivieren des Moduls gehen Sie genau so vor. Halten Sie bei Zündungsstufe 1 die Taste „Auflegen“ für ca. 3 Sekunden gedrückt. Blinkt der Warnblinker **zweimal** auf, ist das Modul **aktiviert**.

Bitte beachten Sie, dass die Zündung auf Stufe 1 steht! Ab Stufe 2 wird ansonsten die SpeedX Geschwindigkeit auf Null herabgesetzt und das Variodach kann nicht mehr während der Fahrt betätigt werden.

Achtung:

Wenn Sie ihr Fahrzeug per Fernbedienung entriegeln und für ca. eine Minute keine Türe öffnen, verriegelt sich Ihr Fahrzeug selbstständig und die Dachfernbedienung wird aus Sicherheitsgründen deaktiviert. Die Funktion aktiviert sich automatisch wieder beim nächsten Einschalten der Zündung. Bei einigen Modellen kann es auch vorkommen, dass das Variodach einmal per Dachschalter bewegt werden muss, bevor die Fernbedienungsfunktion wieder freigeschaltet wird. Dies variiert je nach Fahrzeug und ist ausstattungsabhängig.

Gewährleistung

Es gelten die gesetzlich vorgesehenen Regelungen zur Garantie und Gewährleistung. Aufgrund der vielfältigen Fahrzeug- und Ausstattungsvarianten kann nicht für alle beschriebenen Leistungsmerkmale eine Funktionsgarantie übernommen werden. Bei Fehlfunktionen oder zur technischen Unterstützung, wenden Sie sich bitte an unseren Service unter: support@ec-modules.de

Sollte das Modul defekt sein, schicken Sie es bitte an:

ec-modules
SERVICE CENTER
Münchner Straße 72
82008 Unterhaching

Unfreie Sendungen werden von unserer Seite nicht akzeptiert. Zur Reparatur- bzw. Garantiebearbeitung legen Sie bitte folgende Unterlagen der Rücksendung bei:

- eine Kopie der Rechnung mit Kaufdatum
- Reklamationsgrund oder eine genaue Fehlerbeschreibung

Technische Daten

Artikel-Nr.:	201004
Versorgungsspannung:	8-18V DC
Stromaufnahme:	<1mA Ruhe / max. 70 mA Betrieb
Temperaturbereich:	-40 °C bis +85 °C
Abmessungen (B x T x H):	68 x 58 x 24 mm

Länderspezifische Ausführungen, dem technischen Fortschritt dienende Änderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten.



Entsorgung

Geben Sie das Verpackungsmaterial möglichst in den entsprechenden Recycling-Müll. Wenn Sie das Gerät endgültig außer Betrieb nehmen, informieren Sie sich bitte beim nächsten Recyclingcenter oder bei Ihrem Fachhändler über die zutreffenden Entsorgungsvorschriften.



ec-modules

Eschenweg 21
85640 Putzbrunn

www.ec-modules.de
info@ec-modules.de