



ec-modules
innovating your comfort



topcomfortTM

Einbau-/Bedienungsanleitung

*top*comfortTM Modul für

Audi TT (8S)

Sicherheits- und Einbauhinweise

Beachten Sie die vom Fahrzeughersteller und Kfz-Handwerk vorgeschriebenen Sicherheitshinweise und Auflagen!

Achtung! ec-modules übernimmt keine Haftung für Schäden und Verletzungen, die durch den Einbau (Montagefehler, Beschädigungen am System durch mechanische Einflüsse und Überspannungen, Veränderungen an mitgelieferten Komponenten) und/oder die Inbetriebnahme des Moduls entstehen.

Bitte beachten Sie, dass die Funktionen des **topcomfort™** Moduls mit der nötigen Umsicht und nur im Rahmen der gültigen Straßenverkehrsgesetze zu verwenden sind. Durch den Einbau und die Inbetriebnahme des Moduls können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges und dadurch den Versicherungsschutz verlieren!

Das **topcomfort™** Modul nutzt nur original vorhandene Funktionen im Fahrzeug. Alle für die Verdecksteuerung relevanten Daten (z.B. Endschalter, Geschwindigkeit) werden permanent überwacht. Es bleiben alle serienmäßigen Sicherheitsfunktionen (Unter- / Überspannungsabschaltung, Überlast- und Thermoschutz usw.) erhalten.

Falls es bei der Montage notwendig ist die Batterie abzuklemmen, kann es vorkommen, dass alle flüchtigen Speicher der Fahrzeugelektronik ihre gespeicherten Daten verlieren. Je nach Fahrzeugausstattung müssen Sie Fahrzeuguhr, Audiofunktionen, Zeitschaltuhr, Bordcomputer, Sitzeinstellungen etc. neu einstellen. Hinweise zur Einstellung finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Beachten Sie beim Verlegen der elektrischen Anschlüsse, dass diese nicht geknickt oder verdreht werden und nicht an Kanten scheuern. Isolieren Sie alle Verbindungen und Anschlüsse. Sichern Sie die Kabel gegen mechanische Beanspruchung durch Kabelbinder oder Isolierband, z.B. an vorhandenen Leitungen oder Fahrzeugteilen.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-------------------------------------------|----|
| Sicherheits- und Einbauhinweise | 2 |
| Lieferumfang | 3 |
| Einbau des Moduls | 4 |
| Test des Moduls | 8 |
| Funktionsübersicht | 9 |
| Programmierung des Moduls | 12 |
| Gewährleistung | 14 |
| Technische Daten / Entsorgung | 15 |

Wir empfehlen Ihnen, den Einbau des Moduls bei einem unserer Einbaupartner oder von einer KFZ-Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Wollen Sie das Modul selbst einbauen, lesen Sie bitte zuerst die gesamte Einbau- und Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Machen Sie sich selbst mit den notwendigen Sicherheitsmaßnahmen und gesetzlichen Vorschriften vertraut, und ziehen Sie grundsätzlich immer den Zündschlüssel ab, bevor Sie mit dem Einbau beginnen!

Benötigtes Werkzeug für den Einbau des Moduls:

- Kleinen flachen Schraubendreher oder anderen spitzen Gegenstand
- Seitenschneider

Lieferumfang

- **AIO Modul für Audi TT (8S)** Artikel-Nr. 22 01 0005
- Anschlusskabelbaum
- Befestigungsmaterial

ec-modules

Einbau des Moduls

Vorbereitung:

Schließen Sie das Verdeck, sowie die Seitenscheiben und öffnen den Kofferraumdeckel. Schalten Sie die Zündung aus!



Kofferraumbodenplatte entnehmen

Entnehmen Sie die Bodenplatte des Kofferraumes. Zur einfacheren Entnahme klappen Sie die Bodenplatte wie abgebildet zusammen und entnehmen diese aus der Kofferraumöffnung.



Styroporeinsätze entnehmen

Entnehmen Sie den Styroporeinsatz rechts hinten (Oberhalb der Batterie). Lösen Sie hierzu die beiden Haltebänder. Anschließend lässt sich der große Styroporeinsatz im Kofferraum entfernen.



Kunststoffverkleidung ausbauen

Für den Ausbau der Kunststoffinnenverkleidung muss diese kräftig nach oben gezogen werden. Die Abdeckung ist mit 4 Klipps oben und vier Laschen unten befestigt (siehe nächsten Abbildung).

Abbildung zeigt die Rückseite der Kunststoffinnenverkleidung mit deren Befestigungspunkte.



Entfernen Sie nun das Kunststoffgitter in der linken Seitenverkleidung des Kofferraums. Dieses ist nur gesteckt und kann durch einfaches Ziehen entfernt werden.



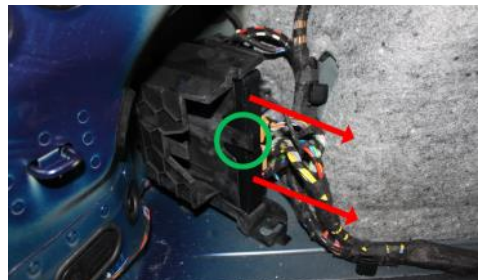
Entfernen des Lüftungsgitters

Greifen Sie in die Öffnung des Lüftungsgitters und lösen Sie die Verkleidung durch ziehen in Richtung Kofferraum. Die Verkleidung ist mit Metallklammern gesichert, die sich bei Zug lösen.

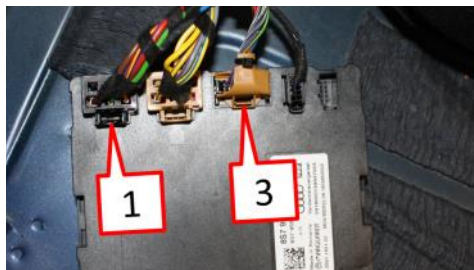


Wegklappen der Verkleidung

Hinter der Verkleidung befindet sich das Verdecksteuergerät, an welches Ihr **topComfort** Modul angeschlossen wird. Entnehmen Sie das Steuergerät aus seiner Halterung, indem Sie an der Haltetasche (grüner Kreis) ziehen und das Steuergerät in Pfeilrichtung herausziehen.

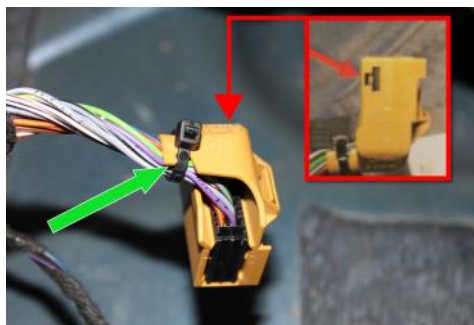


Herausnehmen des Steuergeräts



Abstecken der Stecker 1 und 3

Ziehen Sie die Stecker 1 und 3 aus dem Verdecksteuergerät, indem Sie die Verriegelungsnasen hineindrücken und den Stecker gleichzeitig gerade aus dem Steuergerät ziehen.



Entfernen der Verkleidung

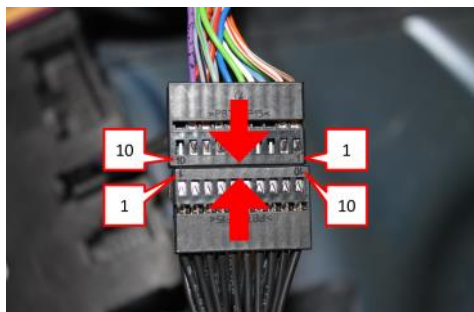
Durchtrennen Sie den Kabelbinder an Stecker 3 (grüner Pfeil).

Im Anschluss entfernen Sie das beige Überwurfgehäuse des Steckers, indem Sie die kleine Rastnase am hinteren Ende des Steckers (siehe Vergrößerung) mit einem kleinen Schraubenzieher nach außen drücken und während dessen die schwarze Buchsenleiste herausziehen.



Entnehmen der Buchsenleiste

Verbinden Sie die herausgezogene Buchsenleiste Ihre Fahrzeugs mit der Stiftleiste des mitgelieferten Kabelbaums.



Pin 1 auf 10 und Pin 10 auf 1!

ACHTUNG: Die Steckerleisten haben an den Enden eingeprägte Nummern. Verbinden Sie die Kabelbäume so, dass Pin 1 des Modulkabelbaums auf Pin 10 des Kabelbaums vom Auto liegt und Pin 10 vom Modulkabelbaum auf Pin 1 vom Auto! Stecken Sie die Stift- und die Buchsenleiste bis auf Anschlag zusammen!

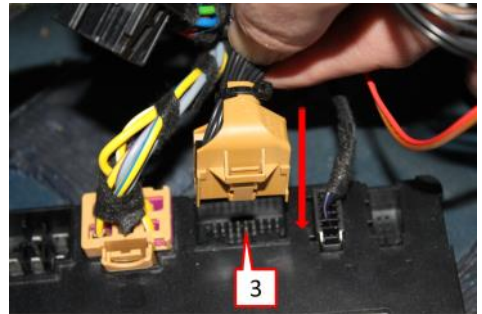
Stecken Sie das andere Ende des Kabelbaums Ihres **topComfort** Moduls in das frei gewordene Überwurfgehäuse und sichern Sie die Kabel mit einem Kabelbinder.

Auf dem Steckergehäuse befindet sich ein eingepprägter Pfeil, der die Steckrichtung markiert.



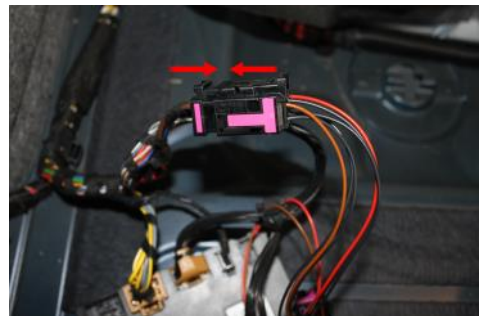
Stecken in das Überwurfgehäuse

Stecken Sie den Stecker wieder an die Position 3 Ihres Verdecksteuergeräts und achten Sie auf einen sicheren Sitz.



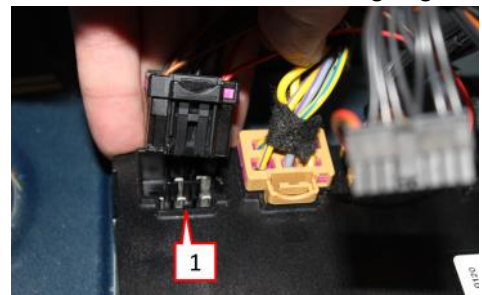
Einstecken des Steckers

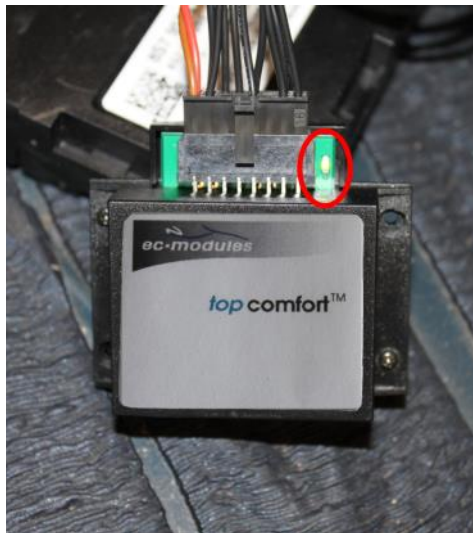
Verbinden Sie den Stecker, welchen Sie von Steckplatz 1 des Verdecksteuergeräts entnommen haben mit dem passenden Gegenstück des mitgelieferten Kabelbaumes. Achten Sie auch hier darauf, dass er sicher einrastet.



Verbinden der Stromversorgung

Das andere Ende stecken Sie bitte auf Steckplatz 1 des Verdecksteuergeräts ihres Audis.





Anstecken des **topComfort** Moduls

Stecken Sie das **topComfort** Modul an den Kabelbaum an und drücken Sie unmittelbar danach die Entriegelungstaste auf der Schlüsselfernbedienung Ihres Fahrzeugs.

Die LED am Modul muss für einige Sekunden anfangen zu blinken. Ist dies nicht der Fall, so überprüfen Sie bitte nochmals Ihre Verkabelung!

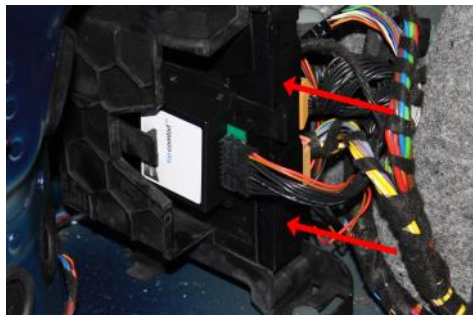
Dieser Vorabtest funktioniert nur die ersten 5 Sekunden nach Anstecken des Moduls. Wenn Sie den Test wiederholen wollen, stecken Sie das Modul für ca. 10 Sekunden ab und verbinden Sie es erneut.

Test des Moduls

ACHTUNG: Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass sich keine Gegenstände oder Personen im Bewegungsbereich des Verdecks befinden!

Bevor Sie Ihr Fahrzeug wieder zusammenbauen empfiehlt es sich, das Modul einmal vollständig zu testen.


Testen Sie die Verdeckfernbedienung, indem Sie 3x etwa im Sekundenrhythmus auf Ihrer Fernbedienung auf „öffnen“ drücken. Dabei sollte sich das Verdeck öffnen.



Verstauen des Moduls

Verstauen Sie nach erfolgreichem Test das Verdecksteuergerät wieder in der zugehörigen Halterung und stecken Sie das topComfort Modul in einen freien Platz der Halterung. Sollte kein Platz in der Halterung frei sein, so befestigen Sie das Modul mit Hilfe des Klettbands in der Nähe des Verdecksteuergeräts.

Funktionsübersicht

 **ACHTUNG:** Jede Bedienung des Variodaches muss überwacht werden! Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände oder Personen im Einzugs- oder Gefahrenbereich von beweglichen Teilen aufhalten! Machen Sie sich vor Inbetriebnahme ebenfalls mit der Möglichkeit des Bewegungsabbruchs vertraut!

Verdeckfernbedienung M1

Öffnen des Verdecks: Das Verdeck kann durch dreimaliges Drücken auf die „Öffnen“- Taste der Schlüsselfernbedienung (etwa im Sekundentakt) vollständig geöffnet werden. Nach dem Öffnen schließen die vorderen Scheiben wieder automatisch.

Öffnen des Verdecks und der Scheiben: Das Verdeck kann durch viermaliges Drücken auf die „Öffnen“- Taste der Schlüsselfernbedienung (etwa im Sekundentakt) vollständig geöffnet werden. Die Scheiben bleiben nach dem Vorgang vollständig geöffnet.

Schließen des Verdecks: Das Verdeck kann durch dreimaliges Drücken auf die „Schließen“-Taste der Schlüsselfernbedienung (etwa im Sekundentakt) vollständig geschlossen werden.

Nothalt: Drücken Sie während der Dachbewegung eine beliebige Taste auf der Schlüsselfernbedienung, wird der Vorgang sofort abgebrochen und das Verdeck bleibt in der aktuellen Position stehen. Dabei kann es sich aber, je nach Position, durch das Eigengewicht langsam absenken.

Komfortfunktion: Während das Verdeck geöffnet wird, können Sie bereits einsteigen und losfahren! Die Dachbewegung wird dadurch nicht beeinflusst.

Verdeckfernbedienung M2

Wie M1, nur dass die Fenster schon bei dreimaligem Drücken geöffnet bleiben und bei viermaligem Drücken geschlossen werden.

Fensterfernbedienung

Durch zweimaliges Drücken (innerhalb von 3 Sek.) der „Entriegeln“- bzw. „Verriegeln“-Taste der Schlüsselfernbedienung werden die Fenster geöffnet bzw. geschlossen. Die Funktion kann erst nach Abschluss der Fensterbewegung und einer kurzen Wartezeit erneut aktiviert werden.

Nothalt: Drücken Sie während der Fensterbewegung eine beliebige Taste auf der Schlüsselfernbedienung, so wird der Vorgang sofort abgebrochen.

Verdeckautomatik

Durch Ziehen des Verdecktasters "Öffnen" für länger als 2 Sekunden wird das Verdeck automatisch vollständig geöffnet und die Seitenscheiben werden geschlossen.

Durch Drücken des Verdecktasters "Schließen" für länger als 2 Sekunden werden das Verdeck und die Seitenscheiben automatisch vollständig geschlossen.

Wird der Verdecktaster erst kurz und gleich im Anschluss länger als 2 Sekunden in Richtung „Öffnen“ gezogen, so öffnet sich das Verdeck und die Seitenscheiben bleiben geöffnet!

Nothalt: Drücken Sie während der Dachbewegung eine beliebige Taste auf der Schlüsselfernbedienung oder einen der Verdecktaster im Innenraum, wird der Vorgang sofort abgebrochen und das Verdeck bleibt in der aktuellen Position stehen. Dabei kann es sich aber, je nach Position, durch das Eigengewicht langsam absenken.

Komfortfunktion: Sie können beim Schließvorgang des Verdecks bereits den Motor abstellen, das Fahrzeug verlassen und mit der Schlüsselfernbedienung verriegeln.

Windschottautomatik

Durch kurzes Ziehen des Windschotttasters fährt das Windschott vollständig aus. Der Taster muss nicht mehr gehalten werden.

Nothalt: Der Vorgang kann durch erneutes Drücken oder Ziehen des Fensterhebers abgebrochen werden!

SmartWindschott

Bei geöffnetem Verdeck und ausgefahrenem elektrischen Windschott wird dieses beim Einlegen des Rückwärtsganges automatisch abgesenkt um die Sicht nach hinten zu verbessern. Beim Einlegen eines Vorwärtsganges wird das Windschott automatisch wieder ausgefahren.

AutoWindschott

Das Modul kann so programmiert werden, dass das Windschott bei geöffnetem Verdeck entweder immer, ab 50km/h, oder ab 100km/h automatisch ausfährt.

Hauptschalter

Bei Bedarf kann das Modul vollständig deaktiviert werden.

Wir empfehlen, das Modul bei Werkstattbesuchen, oder wenn Sie das Fahrzeug verleihen zu deaktivieren!

Programmierung des Moduls

Die vielfältigen Funktionen des **topcomfort™** Moduls können gemäß Ihren individuellen Anforderungen einzeln an- oder abgeschaltet werden.

Hierzu wird das **topcomfort™** Modul bei geschlossenem Dach in den Programmiermodus versetzt.

- Zündung anschalten
- Drei Mal kurz auf „Schliessen“ am Dachschalter im Fahrzeug tippen.
- Zur Bestätigung wird im Kombiinstrument die Warnblinkanlage aktiviert
- Jetzt wartet das Modul auf eine Kombination aus 4 Eingaben (siehe Übersicht)

Der Programmiermodus beendet sich nach Abschluss der Eingabe, oder falls keine Eingabe erfolgt, automatisch nach 10 Sekunden. Alle Einstellungen werden gespeichert und bleiben selbst nach einem Spannungsverlust (z.B. Abklemmen der Batterie) erhalten.

Wollen Sie mehrere Funktionen de- oder aktivieren, muss das Modul erneut in den Programmiermodus versetzt werden.

Beispiel:

Sie wollen die Dachautomatik deaktivieren.

Aktivieren des Programmiermodus

(Zündung an, dreimal mit dem Dachschalter auf „Schließen“ tippen). Das Modul quittiert den Programmiermodus mit einschalten der Warnblinker im Kombiinstrument.

Eingabe 1: Tippen Sie den Dachschalter in Richtung „Schließen“.

Eingabe 2: Tippen Sie den Dachschalter in Richtung „Schließen“.

Eingabe 3: Tippen Sie den Dachschalter in Richtung „Schließen“.

Eingabe 4: Tippen Sie den Dachschalter in Richtung „Öffnen“.

Ende: Das Modul verlässt anschließend den Programmiermodus und schaltet die Warnblinkanlage wieder aus.

Programmierübersicht für Audi TT (8S) **topcomfort™** Modul

| Programmiermodus bei geschlossenem Dach Zündung Stufe 2 - Dachschalter im Fahrzeug dreimal in Richtung "Schließen" tippen | | Fahrzeug quittiert den Programmiermodus mit Warnblinken | | | | Modul verlässt den Programmiermodus - Warnlinker stoppen | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------------------------------|-----------|-----------|--|
| Funktion | Eingabe 1 | Eingabe 2 | Eingabe 3 | Eingabe 4 | | | | | |
| Hauptschalter Modul (Werkstattmodus) | ein | Öffnen halten > 2s | | | | | | | |
| | aus | Schließen halten > 2s | | | | | | | |
| Dachautomatik | ein | Schließen | Schließen | Schließen | | | | | |
| | aus | Schließen | Schließen | Schließen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | |
| Dachfernbedienung | M1 | Schließen | Schließen | Öffnen | Schließen | | | | |
| | M2 | Schließen | Schließen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | |
| Fensterfernbedienung | aus | Schließen | Öffnen | Schließen | Schließen | | | | |
| | ein | Schließen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Schließen | Schließen | |
| aus | Schließen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | |
| | ein | Öffnen | Schließen | Schließen | Schließen | Schließen | Schließen | Schließen | |
| Windschottautomatik | aus | Öffnen | Schließen | Schließen | Öffnen | | | | |
| | ein | Öffnen | Schließen | Schließen | Schließen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | |
| SmartWindschott | aus | Öffnen | Schließen | Öffnen | Schließen | | | | |
| | ein | Öffnen | Schließen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Schließen | Schließen | |
| AutoWindschott | aus | Öffnen | Schließen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | |
| | ein | Öffnen | Öffnen | Schließen | Schließen | Schließen | Schließen | Schließen | |
| 0km/h | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | | | | |
| | 50km/h | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Schließen | Schließen | |
| 100km/h | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | |
| | 100km/h | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | Öffnen | |
| Erfolgt 10 Sekunden lang keine Eingabe, verlässt das Modul automatisch den Programmiermodus | | | | | | | | | |

Bei den **rot** markierten Funktionen handelt es sich um die Grundeinstellung des Moduls im Auslieferungszustand.
Bei Trennung der Stromversorgung (Abklemmen der Batterie) behält das Modul die individuell programmierten Funktionen bei.

Gewährleistung

Es gelten die gesetzlich vorgesehenen Regelungen zur Garantie und Gewährleistung. Aufgrund der vielfältigen Fahrzeug- und Ausstattungsvarianten kann nicht für alle beschriebenen Leistungsmerkmale eine Funktionsgarantie übernommen werden. Bei Fehlfunktionen oder zur technischen Unterstützung wenden Sie sich bitte an unseren

Service unter: support@ec-modules.de

Sollte das Modul defekt sein, schicken Sie dieses bitte zusammen mit allen Kabelbäumen an:

ec-modules
SERVICE CENTER
Münchner Straße 72
82008 Unterhaching

Unfreie Sendungen werden von unserer Seite nicht akzeptiert. Zur Reparatur- bzw. Garantiebearbeitung legen Sie bitte folgende Unterlagen der Rücksendung bei:

- eine Kopie der Rechnung mit Kaufdatum
- Reklamationsgrund oder eine genaue Fehlerbeschreibung

Technische Daten

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Artikel-Nr.: | 22 01 0005 |
| Versorgungsspannung: | 8 - 18V DC |
| Stromaufnahme: | <1mA Ruhe / max. 70mA Betrieb |
| Temperaturbereich: | -40°C bis +85°C |
| Abmessungen (B x T x H): | 68 x 58 x 24 mm |

Länderspezifische Ausführungen, dem technischen Fortschritt dienende Änderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten.



Entsorgung

Geben Sie das Verpackungsmaterial möglichst in den entsprechenden Recycling-Müll. Wenn Sie das Gerät endgültig außer Betrieb nehmen, informieren Sie sich bitte beim nächsten Recyclingcenter oder bei Ihrem Fachhändler über die zutreffenden Entsorgungsvorschriften.



ec-modules

Ludwigstraße 27
83278 Traunstein

www.ec-modules.de
info@ec-modules.de