



ec-modules
innovating your comfort



topcomfort™

Einbau-/Bedienungsanleitung

topcomfort™ Modul für

Audi A3 (8V)

Sicherheits- und Einbauhinweise

Beachten Sie die vom Fahrzeughersteller und Kfz-Handwerk vorgeschriebenen Sicherheitshinweise und Auflagen!

Achtung! ec-modules übernimmt keine Haftung für Schäden und Verletzungen, die durch den Einbau (Montagefehler, Beschädigungen am System durch mechanische Einflüsse und Überspannungen, Veränderungen an mitgelieferten Komponenten) und/oder die Inbetriebnahme des Moduls entstehen.

Bitte beachten Sie, dass die Funktionen des **topcomfort™** Moduls mit der nötigen Umsicht und nur im Rahmen der gültigen Straßenverkehrsgesetze zu verwenden sind. Durch den Einbau und die Inbetriebnahme des Moduls können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges und dadurch den Versicherungsschutz verlieren!

Das **topcomfort™** Modul nutzt nur original vorhandene Funktionen im Fahrzeug. Alle für die Verdecksteuerung relevanten Daten (z.B. Endschalter, Geschwindigkeit) werden permanent überwacht. Es bleiben alle serienmäßigen Sicherheitsfunktionen (Unter- / Überspannungsabschaltung, Überlast- und Thermoschutz usw.) erhalten.

Falls es bei der Montage notwendig ist die Batterie abzuklemmen, kann es vorkommen, dass alle flüchtigen Speicher der Fahrzeugelektronik ihre gespeicherten Daten verlieren. Je nach Fahrzeugausstattung müssen Sie Fahrzeuguhr, Audiofunktionen, Zeitschaltuhr, Bordcomputer, Sitzeinstellungen etc. neu einstellen. Hinweise zur Einstellung finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Beachten Sie beim Verlegen der elektrischen Anschlüsse, dass diese nicht geknickt oder verdreht werden und nicht an Kanten scheuern. Isolieren Sie alle Verbindungen und Anschlüsse. Sichern Sie die Kabel gegen mechanische Beanspruchung durch Kabelbinder oder Isolierband, z.B. an vorhandenen Leitungen oder Fahrzeugteilen.

Inhaltsverzeichnis

Sicherheits- und Einbauhinweise	2
Lieferumfang	3
Einbau des Moduls	4
Test des Moduls	8
Funktionsübersicht	9
Programmierung des Moduls	12
Gewährleistung	14
Technische Daten / Entsorgung	15

Wir empfehlen Ihnen, den Einbau des Moduls bei einem unserer Einbaupartner oder von einer KFZ-Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Wollen Sie das Modul selbst einbauen, lesen Sie bitte zuerst die gesamte Einbau- und Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Machen Sie sich selbst mit den notwendigen Sicherheitsmaßnahmen und gesetzlichen Vorschriften vertraut, und ziehen Sie grundsätzlich immer den Zündschlüssel ab, bevor Sie mit dem Einbau beginnen!

Benötigtes Werkzeug für den Einbau des Moduls:

- Torx Schraubendreher T30 bzw. T40 je nach Modelljahr
- Kleinen flachen Schraubendreher oder anderen spitzen Gegenstand
- Kobizange
- Seitenschneider

Lieferumfang

- **AIO Modul für Audi A3 (8V)**
- Anschlusskabelbaum
- Befestigungsmaterial

Vorbereitung:

Schließen Sie das Verdeck, sowie die Seitenscheiben und öffnen Sie den Kofferraumdeckel. Schalten Sie die Zündung aus!



Entnehmen Sie die Bodenplatte des Kofferraumes.

Der Hebel zum umlegen der hinteren Sitze (roter Pfeil) muss entfernt werden.

Klappen Sie dazu den Hebel um und entfernen sie die dahinter liegende Kunststoffniete.



Hierzu mit einem flachen Schraubendreher zunächst den inneren Stift und anschließend die gesamte Niete heraushebeln.

Hebel für Rücksitze entfernen



Entfernen Sie mit Hilfe des Torx Schraubendrehers die Schraube der Befestigungsöse auf der linken Seite.

Entnehmen Sie im Anschluss die Öse.

Befestigungsöse entfernen

Im nächsten Schritt muss die markierte Kunststoffverkleidung entfernt werden.



Greifen Sie dazu an der Innenseite unter die Verkleidung und ziehen Sie diese kräftig nach oben.

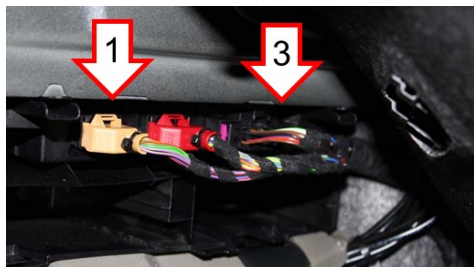


Verkleidung Kofferraum entfernen

Entfernen Sie die linke Seitenverkleidung im Kofferraum mindestens so weit, dass Sie bequem an die dahinter liegenden Steuergeräte kommen.
Die Verkleidung ist durch einfache Metallklammern fixiert, welche sich durch ziehen lösen.

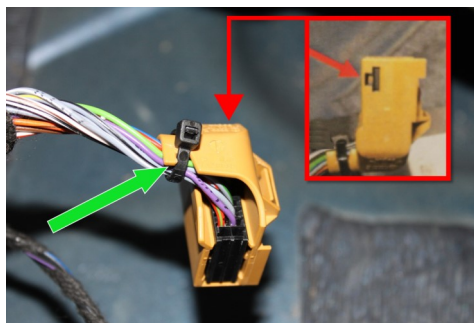


Öffnen der Seitenverkleidung



Abstecken der Stecker 1 und 3

Ziehen Sie die Stecker 1 und 3 aus dem Verdecksteuergerät, indem Sie die Verriegelungsnasen hineindrücken und den Stecker gleichzeitig gerade aus dem Steuergerät ziehen.



Entfernen des Kabelbinders

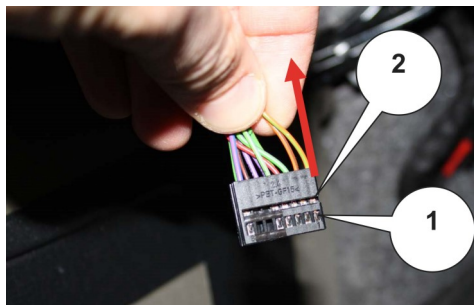
Durchtrennen Sie den Kabelbinder an Stecker 1 (grüner Pfeil).

Im Anschluss entfernen Sie das beige Überwurfgehäuse des Steckers, indem Sie die kleine Rastnase am hinteren Ende des Steckers (siehe Vergrößerung) mit einem kleinen Schraubenzieher nach außen drücken und währenddessen die schwarze Buchsenleiste herausziehen.



Entnehmen der Buchsenleiste

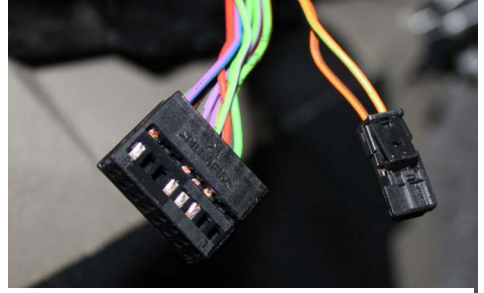
Entnehmen Sie nun die Kabel aus Steckposition 1 (orange/grün) und aus Position 2 (orange/braun). Drücken Sie dazu mit einem kleinen flachen Schraubendreher die Rastnase an Position (1) vorsichtig ein und ziehen Sie gleichzeitig an der Leitung, bis diese etwas herausrutscht. Drücken Sie die Lasche nun eine Arretierung weiter bei Position (2) erneut ein und ziehen Sie die Leitung komplett heraus.



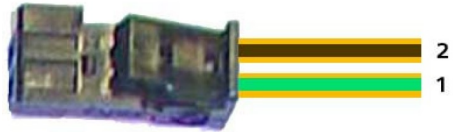
Entnehmen der Kabel von Pos 1 und 2

Stecken Sie das orange/grüne Kabel auf Position 1 und das orange/braune Kabel auf Position 2 des mitgelieferten CAN-Steckers.

Achten Sie darauf, dass die PINS einrasten und drücken Sie anschließend die Arretierungsnase ein, bis diese ebenfalls einrastet.

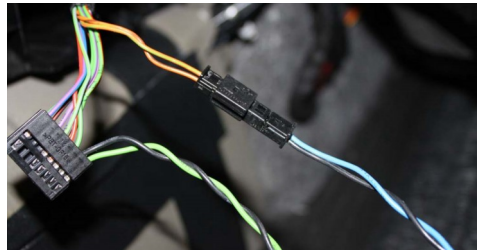


Stecken Sie den Stecker in den Kabelbaum des Moduls mit dem blauen und dem schwarzen Kabel.



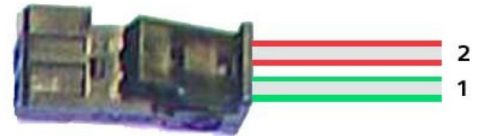
Leitungen in Buchsengehäuse stecken

Anschließend stecken Sie das grüne Kabel des Modulkabelbaums auf Position 1 und das mit dem grünen Kabel verdrehte schwarze Kabel auf Position 2 der Steckerleiste ihres Fahrzeugs



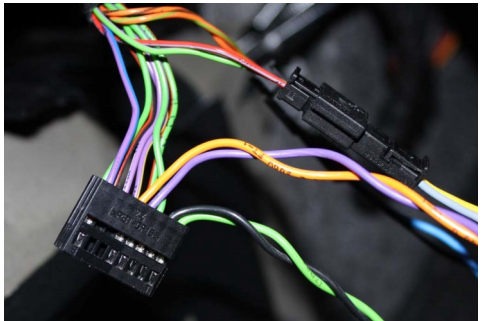
Entfernen Sie nun die Kabel der Positionen 4 (rot/grau) und 5 (grün/grau) und stecken Sie diese in den zweiten CAN-Stecker so, dass grün/grau auf Position 1 und rot/grau auf Position 2 liegt.

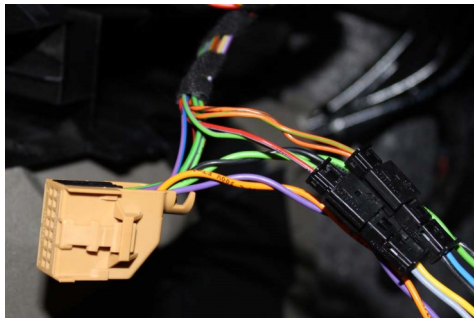
Verbinden des Modulkabelbaums



Verbinden Sie den Stecker mit dem Modulkabelbaum mit den Kabelfarben gelb und grau.

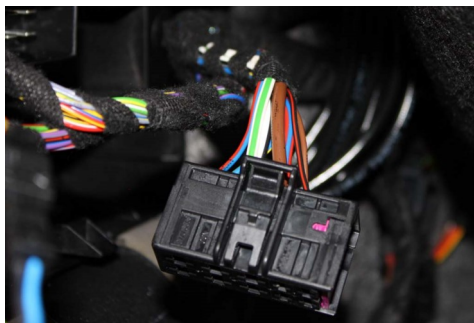
Nun stecken Sie das violette Kabel des Modulkabelbaums auf Position 4 und das orangene Kabel auf Position 5 der Steckerleiste Ihres Fahrzeugs.





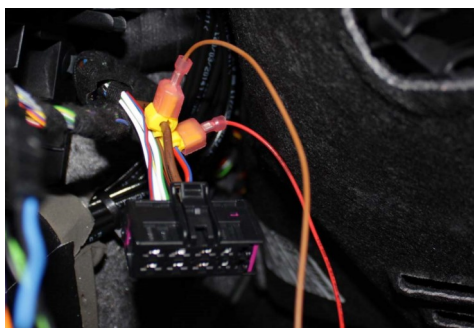
Stecker in Überwurfgehäuse stecken

Stecken Sie nun die Stiftleiste wieder in das beige Überwurfgehäuse und sichern Sie die Kabel mit einem Kabelbinder.



Klebeband entfernen

Entfernen Sie vom Kabelbaum des breiten schwarzen Steckers etwa fünf Zentimeter des angebrachten Klebebandes.



Anschließen der Stromversorgung

Bringen Sie jeweils einen der gelben Abzweigverbinder an der braunen und einen an der rot/blauen Leitung am schwarzen Stecker an.

Verwenden Sie hierzu eine Zange und achten Sie darauf, dass der Abzweigverbinder nach dem Zusammendrücken einrastet.

Verbinden Sie anschließend das rote Kabel des Modulkabelbaums mit dem rot/blauen Kabel und das braune Kabel des Modulkabelbaums mit dem braunen Kabel Ihres Fahrzeugs.

Stecken Sie das **topComfort** Modul an den Kabelbaum an und drücken Sie unmittelbar danach die Entriegelungstaste auf der Schlüsselfernbedienung Ihres Fahrzeugs.

Die LED am Modul muss für einige Sekunden anfangen zu blinken. Ist dies nicht der Fall, so überprüfen Sie bitte nochmals Ihre Verkabelung!

Dieser Vorabtest funktioniert nur die ersten 5 Sekunden nach Anstecken des Moduls. Wenn Sie den Test wiederholen wollen, stecken Sie das Modul für ca. 10 Sekunden ab und verbinden Sie es erneut.



Anstecken des **topComfort** Moduls

Test des Moduls

ACHTUNG: Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass sich keine Gegenstände oder Personen im Bewegungsbereich des Verdecks befinden!

Bevor Sie Ihr Fahrzeug wieder zusammenbauen empfiehlt es sich, das Modul einmal vollständig zu testen.

Testen Sie die Verdeckfernbedienung, indem Sie 3x etwa im Sekundenrhythmus auf Ihrer Fernbedienung auf „öffnen“ drücken. Dabei sollte sich das Verdeck öffnen.

Verstauen Sie nach erfolgreichem Test das Verdecksteuergerät wieder in der zugehörigen Halterung und stecken Sie das topComfort Modul in einen freien Platz der Halterung. Sollte kein Platz in der Halterung frei sein, so befestigen Sie das Modul mit Hilfe des Klettbands in der Nähe des Verdeck-



Funktionsübersicht



ACHTUNG: Jede Bedienung des Verdecks muss überwacht werden! Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände oder Personen im Einzugs- oder Gefahrenbereich von beweglichen Teilen aufhalten!

Machen Sie sich vor Inbetriebnahme ebenfalls mit der Möglichkeit des Bewegungsabbruchs vertraut!

Verdeckfernbedienung

Öffnen des Verdecks: Das Verdeck kann durch dreimaliges Drücken auf die „Öffnen“- Taste der Schlüsselfernbedienung (etwa im Sekundentakt) vollständig geöffnet werden. Nach dem Öffnen schließen die vorderen Scheiben wieder automatisch.

Öffnen des Verdecks und der Scheiben: Das Verdeck kann durch viermaliges Drücken auf die „Öffnen“- Taste der Schlüsselfernbedienung (etwa im Sekundentakt) vollständig geöffnet werden. Die Scheiben bleiben nach dem Vorgang vollständig geöffnet.

Schließen des Verdecks: Das Verdeck kann durch dreimaliges Drücken auf die „Schließen“-Taste der Schlüsselfernbedienung (etwa im Sekundentakt) vollständig geschlossen werden.

Nothalt: Drücken Sie während der Dachbewegung eine beliebige Taste auf der Schlüsselfernbedienung, wird der Vorgang sofort abgebrochen und das Verdeck bleibt in der aktuellen Position stehen. Dabei kann es sich aber, je nach Position, durch das Eigengewicht langsam absenken.

Komfortfunktion: Während das Verdeck geöffnet wird, können Sie bereits einsteigen und losfahren! Die Dachbewegung wird dadurch nicht beeinflusst.

Fensterfernbedienung

Durch zweimaliges Drücken (innerhalb von 3 Sek.) der „Entriegeln“- bzw. „Verriegeln“-Taste der Schlüsselfernbedienung werden die Fenster geöffnet bzw. geschlossen. Die Funktion kann erst nach Abschluss der Fensterbewegung und einer kurzen Wartezeit erneut aktiviert werden.

Nothalt: Drücken Sie während der Fensterbewegung eine beliebige Taste auf der Schlüsselfernbedienung, so wird der Vorgang sofort abgebrochen.

Verdeckautomatik

Durch Ziehen des Verdecktasters "Öffnen" für länger als 2 Sekunden wird das Verdeck automatisch vollständig geöffnet und die Seitenscheiben werden geschlossen.

Durch Drücken des Verdecktasters "Schließen" für länger als 2 Sekunden werden das Verdeck und die Seitenscheiben automatisch vollständig geschlossen.

Wird der Verdecktaster erst kurz und gleich im Anschluss länger als 2 Sekunden in Richtung „Öffnen“ gezogen, so öffnet sich das Verdeck und die Seitenscheiben bleiben geöffnet!

Nothalt: Drücken Sie während der Dachbewegung eine beliebige Taste auf der Schlüsselfernbedienung oder einen der Verdecktaster im Innenraum, wird der Vorgang sofort abgebrochen und das Verdeck bleibt in der aktuellen Position stehen. Dabei kann es sich aber, je nach Position, durch das Eigengewicht langsam absenken.

Komfortfunktion: Sie können beim Schließvorgang des Verdecks bereits den Motor abstellen, das Fahrzeug verlassen und mit der Schlüsselfernbedienung verriegeln.

Hauptschalter

Bei Bedarf kann das Modul vollständig deaktiviert werden.

Wir empfehlen, das Modul bei Werkstattbesuchen, oder wenn Sie das Fahrzeug verleihen zu deaktivieren!

Programmierung des Moduls

Die vielfältigen Funktionen des **topcomfort™** Moduls können gemäß Ihren individuellen Anforderungen einzeln an- oder abgeschaltet werden.

Hierzu wird das **topcomfort™** Modul bei geschlossenem Dach in den Programmiermodus versetzt.

- Zündung anschalten
- Drei Mal kurz auf „Schliessen“ am Dachschalter im Fahrzeug tippen.
- Zur Bestätigung wird im Kombiinstrument die Warnblinkanlage aktiviert
- Jetzt wartet das Modul auf eine Kombination aus 4 Eingaben (siehe Übersicht)

Der Programmiermodus beendet sich nach Abschluss der Eingabe, oder falls keine Eingabe erfolgt, automatisch nach 10 Sekunden. Alle Einstellungen werden gespeichert und bleiben selbst nach einem Spannungsverlust (z.B. Abklemmen der Batterie) erhalten.

Wollen Sie mehrere Funktionen de- oder aktivieren, muss das Modul erneut in den Programmiermodus versetzt werden.

Beispiel:

Sie wollen die Verdeckautomatik deaktivieren.

Aktivieren des Programmiermodus

(Zündung an, dreimal mit dem Dachschalter auf „Schließen“ tippen). Das Modul quittiert den Programmiermodus mit einschalten der Warnblinker im Kombiinstrument.

Eingabe 1: Tippen Sie den Dachschalter in Richtung „Schließen“.

Eingabe 2: Tippen Sie den Dachschalter in Richtung „Schließen“.

Eingabe 3: Tippen Sie den Dachschalter in Richtung „Schließen“.

Eingabe 4: Tippen Sie den Dachschalter in Richtung „Öffnen“.

Ende: Das Modul verlässt anschließend den Programmiermodus und schaltet die Warnblinkanlage wieder aus.

Programmierübersicht für topcomfort™ Modul Audi A3 (8V) Cabrio

Funktion	Eingabe 1	Eingabe 2	Eingabe 3	Eingabe 4
Hauptschalter Modul (Werkstattmodus)	ein aus	Öffnen halten > 2 Sekunden Schließen halten > 2 Sekunden		
Verdeckautomatik	ein aus	Schließen Schließen	Schließen Schließen	Schließen Öffnen
Verdeckfernbedienung	ein aus	Schließen Schließen	Öffnen Öffnen	Schließen Öffnen
Fensterfernbedienung	ein aus	Schließen Öffnen	Schließen Schließen	Schließen Öffnen
Das Fahrzeug quittiert den Programmiermodus durch Einschalten der Warnlinker				
Programmiermodus bei geschlossenem Dach - Zündung ein - Dachschalter im Fahrzeug dreimal in Richtung "Schließen" tippen				
Modul verlässt den Programmiermodus und schaltet die Warnlinker aus				
Erfolgt 10 Sekunden lang keine Eingabe, verlässt das Modul automatisch den Programmiermodus				

Bei den **rot** markierten Funktionen handelt es sich um die Grundeinstellung des Moduls im Auslieferungszustand.

Gewährleistung

Es gelten die gesetzlich vorgesehenen Regelungen zur Garantie und Gewährleistung. Aufgrund der vielfältigen Fahrzeug- und Ausstattungsvarianten kann nicht für alle beschriebenen Leistungsmerkmale eine Funktionsgarantie übernommen werden. Bei Fehlfunktionen oder zur technischen Unterstützung wenden Sie sich bitte an unseren

Service unter: support@ec-modules.de

Sollte das Modul defekt sein, schicken Sie dieses bitte zusammen mit allen Kabelbäumen an:

ec-modules
SERVICE CENTER
Münchner Straße 72
82008 Unterhaching

Unfreie Sendungen werden von unserer Seite nicht akzeptiert. Zur Reparatur- bzw. Garantiebearbeitung legen Sie bitte folgende Unterlagen der Rücksendung bei:

- eine Kopie der Rechnung mit Kaufdatum
- Reklamationsgrund oder eine genaue Fehlerbeschreibung

Technische Daten

Artikel-Nr.:	22 01 0004
Versorgungsspannung:	8 - 18V DC
Stromaufnahme:	<1mA Ruhe / max. 70mA Betrieb
Temperaturbereich:	-40°C bis +85°C
Abmessungen (B x T x H):	68 x 58 x 24 mm

Länderspezifische Ausführungen, dem technischen Fortschritt dienende Änderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten.



Entsorgung

Geben Sie das Verpackungsmaterial möglichst in den entsprechenden Recycling-Müll. Wenn Sie das Gerät endgültig außer Betrieb nehmen, informieren Sie sich bitte beim nächsten Recyclingcenter oder bei Ihrem Fachhändler über die zutreffenden Entsorgungsvorschriften.



ec-modules

Ludwigstraße 27
83278 Traunstein

www.ec-modules.de
info@ec-modules.de